

NOTICE REMPLACEMENT TURBOCOMPRESSEUR TECHNIKCOOL

L'admission d'air est à nettoyer entièrement :

- Remplacement du filtre à air par un filtre neuf.
- Vérifier toute la zone d'entrée d'air du turbo ainsi que le reniflard et retirez tout corps étranger : poussière, calamine, débris etc...
- Contrôlez les circuits d'air en vérifiant qu'ils ne sont pas écrasés ou obstrués. Si l'une des pièces est endommagée remplacez : tuyaux ou durits ou toutes autres pièces en mauvais état en liaison avec le turbo.
- Le système admission d'air doit impérativement être propre, avant remontage nettoyage des conduits, échangeur, durit etc en nettoyant l'ensemble du système avec un solvant approprié pour retirer toutes traces de salissure ou dépôt gras pouvant entraîner une nouvelle casse du turbocompresseur.

IMPORTANT : Si vous constatez que l'écrou de fixation de la roue de compresseur est absent lors du démontage du turbo, vous devez vérifier et retrouver la pièce avant le remontage des circuits d'air.

La lubrification du véhicule :

- L'huile du véhicule doit impérativement être remplacée lors du changement de turbo, l'huile doit être à température ambiante.
- Le véhicule ne doit pas être incliné pour une vidange à 100%.
- Le remplacement du filtre à huile est impératif lors du changement de turbo.
- Retirer le bouchon de remplissage ainsi que la jauge d'huile.
- Retirer le bouchon de vidange, laisser couler l'huile.
- Attention de ne pas procéder par aspiration.

Important : Si l'embout de votre jauge d'huile est de couleur jaune (matériau synthétique), veuillez procéder à son remplacement par une nouvelle jauge en matière composite orange.

Nettoyage des différents éléments :

- Nettoyer le moteur à l'aide d'un produit de rinçage adapté comme celui de Würth (0893558) ou MotorFlush ou Xenum respectant scrupuleusement les consignes d'usage du fabricant du produit.
- Nettoyer complètement le refroidisseur d'huile ainsi que le filtre situé côté moteur avec du nettoyant freins. Procédez ensuite au séchage complet des pièces avec un compresseur.
- Le tamis de la pompe à vide doit ensuite être complètement nettoyé, toujours avec du produit de nettoyage pour freins. Sécher ensuite à l'air comprimé. Si malgré tout, vous ne parvenez pas à nettoyer la pompe à vide, celle-ci doit être remplacée par une pompe neuve.

IMPÉRATIF : Si l'huile vous semble impropre, il faut à tout prix rincer à nouveau le système avant de continuer la procédure.

Pour les turbos dont les **véhicules sont équipés d'une crépine d'huile**, celle-ci doit **DANS TOUS LES CAS** être remplacée par une crépine neuve.

Certaines pièces ont un remplacement facultatif selon

l'état :

- Changer le tuyau d'alimentation d'huile du turbo par un tuyau neuf.
- Changer la vis creuse destinée à l'arrivée d'huile par une vis neuve. Procéder également au remplacement de ses joints.
- Changer le tuyau de retour d'huile du turbo par un tuyau neuf ainsi que son raccord et tous ses joints.

IMPORTANT : Pour les turbos 1.6 Hdi ou autres turbos équipés de ce dispositif, vérifiez que le tamis de pré-rodage de l'ancienne vis creuse à bien été enlevé et qu'il ne reste pas dans le bloc.

Veillez au moment du serrage de la vis creuse à ce que le tuyau ne tourne pas. Ceci peut être évité en utilisant un outil adapté. Coté moteur vous avez besoin d'un outil de diamètre 'B' de 7,5mm et du côté du turbo d'un diamètre 'A' de 8,5mm.

Remplissage de l'huile norme constructeur et procédez aux

tests :

- Changer le filtre à huile par un filtre neuf.
- Refermer le bouchon de vidange en remplaçant le joint par un neuf.
- Remplissez l'huile de votre moteur en respectant les niveaux.
- Placez le tuyau de retour de l'huile dans un bac afin de la collecter.
- Démarrez votre moteur et laissez le fonctionner pendant environ 1 minute au ralenti. Pendant cette durée, vous devrez récupérer dans le bac un quantité supérieure à 1/2 litre. Refaire le test au minimum 2 à 3 fois pour être certain que le débit d'huile est suffisant.

IMPORTANT : Ne démarrez pas votre moteur si le niveau d'huile est inférieur au minimum.

- Raccordez soigneusement le nouveau tuyau de retour de l'huile au turbo neuf.
- Remontez le niveau d'huile de votre moteur avec une quantité suffisante.
- Laissez fonctionner votre moteur au ralenti tant que le voyant de pression d'huile ne s'éteint pas. Cela devrait durer au maximum 60 secondes.
- Stoppez votre moteur et accordez lui 5 min. à l'arrêt complet.
- Vérifiez votre niveau d'huile grâce à la jauge en vous rapprochant du maximum, sans aller au-delà.

IMPORTANT : Parcourir ensuite 30 à 40 kilomètres avec votre voiture puis changer à nouveau l'huile de votre moteur ainsi que votre filtre à huile.

Contrôles supplémentaires impératifs concernant les périphériques du turbo :

- Lors de la vérification visuelle de vos injecteurs, si vous constatez des traces de suie cela peut démontrer qu'un de vos injecteurs a une fuite.
- Vous devrez résoudre le problème avant d'aller plus loin.
- Même si vous ne constatez pas la présence de suie, vous devez vérifier le couple de serrage (0,4daNm+75°)
- Vérifiez votre vanne EGR. Si vous constatez de la pollution, vous devrez la nettoyer ou la changer.
- Contrôlez votre filtre à particules et changez-le si cela s'avère nécessaire.
- Vérifiez votre tuyau de sortie d'échappement du turbo et en cas de constat d'usure, vous devrez le changer.

Rappel: Tant que les raisons de la panne du précédent turbocompresseur ne sont pas identifiées correctement, le remplacement du turbo est inutile et conduit systématiquement à la détérioration du nouveau turbo. Le non-respect des informations et recommandations de ce document engage la responsabilité du technicien en charge de l'installation du turbo

Technikcool Europe décline toute responsabilité dans le cas d'un montage ne respectant pas les règles de l'art en cas de dommages subis par votre nouveau turbocompresseur et une éventuelle garantie de votre pièce pourrait être mise en cause.

