



**R134A**  
**R1234YF**  
**HC-12A**

**RECUPERATION**  
**VIDE**  
**CHARGE**  
**INJECTION HUILE**  
**DETECTION FUITE**  
**THERMOMETRE BI-ZONE INTÉGRÉ**



## **STATION SERIE TKC 19825**

### **MANUEL UTILISATION**

**TECHNIKCOOL EUROPE**

Tél : 0033.0671.093.639 Courriel : [Technikcoolfullgaz@gmail.com](mailto:Technikcoolfullgaz@gmail.com)

Siège social - Logistique - Fabrication : 12Rue Leopha 69780 Mions

RCS Lyon 850137076 - 85013707600012 - Tva FR37850137076 - Code Naf 4532Z



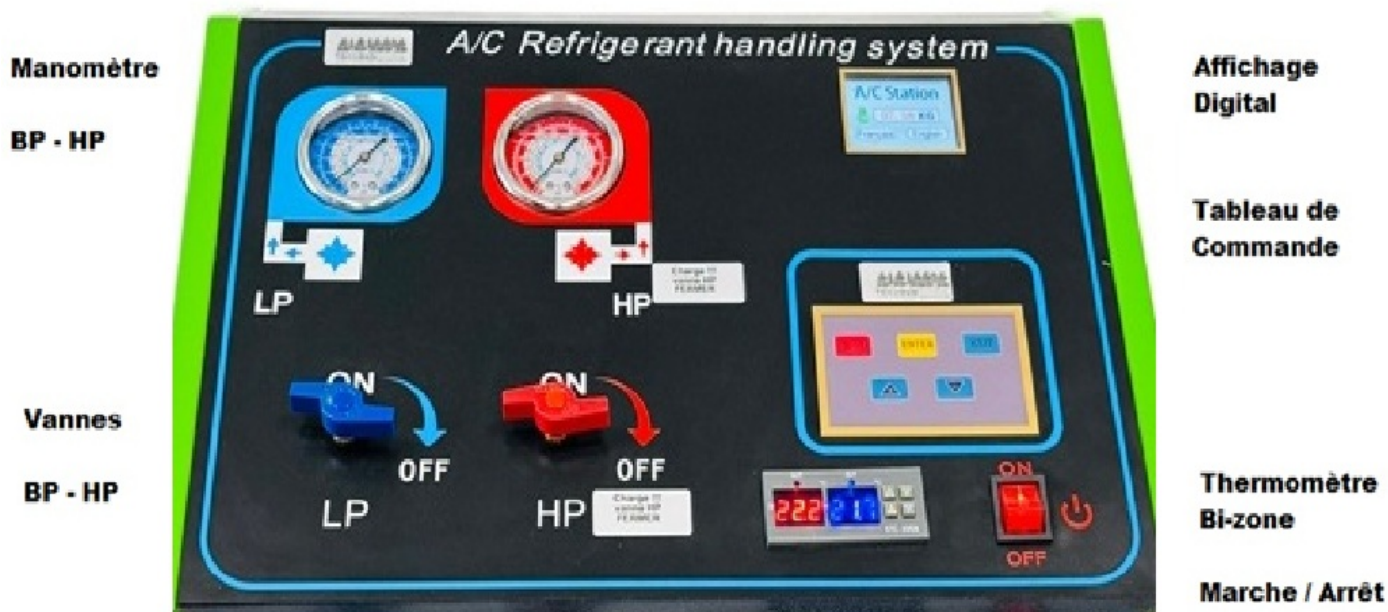
## Chapitre : 0 PREPARATION POUR UTILISATION

1/ Raccorder la station sur le secteur 220 V

2/ Allumer la station avec le bouton on/off

3/ Placer en passant par le joint de porte du véhicule le cordon de la sonde du thermomètre Bi-Zone dans **l'aérateur central du tableau de bord** puis fermer l'aérateur droit et gauche pour concentrer le flux sortie évaporateur dans l'aérateur central, fermer toutes les fenêtres.

4/ Une fois la station allumée s'affiche au tableau de bord **le poids total bonbonne + réfrigérant** et le thermomètre bi-zone affiche en rouge la température externe et en bleu la température de la sonde à placer dans le tableau de bord lors de toutes interventions.



## IMPORTANT CONSIGNES DE SECURITÉ

- Port de lunette et gants de protection lors de chaque intervention
- Toujours intervenir dans un espace ventilé
- Fermer la bonbonne de réfrigérant après chaque utilisation

**TECHNIKCOOL EUROPE**

Tél : 0033.0671.093.639 Courriel : [Technikcoolfullgaz@gmail.com](mailto:Technikcoolfullgaz@gmail.com)

Siège social - Logistique - Fabrication : 12Rue Leopha 69780 Mions

RCS Lyon 850137076 - 85013707600012 - Tva FR37850137076 - Code Naf 4532Z



## **Chapitre 1 : FONCTION OPERATION RÉCUPÉRATION**

- 1/ Connecter la station sur le véhicule robinet HP et BP en position sur OFF
- 2/ Vérifier la présence de réfrigérant >>> dans le circuit les aiguilles manomètre HP & BP doivent indiquer une pression.
- 3/ Vérifier que le réservoir de récupération sur la balance correspond au réfrigérant à récupérer
- 4/ Allumer la station
- 5/ Mettre le robinet HP & BP sur la position ON
- 6/ Sélectionnez avec la touche menu le mode RECOVERY / RECUPERATION la station gère automatiquement la récupération.
- 7/ Appuyer sur la touche on/off pour démarrer la récupération, la machine s'arrêtera automatiquement en fin de récupération.

Lors de la récupération la machine va afficher au tableau de bord la quantité récupérée au fur et à mesure, important l'affichage est en dizaine de grammes :

**Exemple d'affichage 00.25 = 250 grammes**

En fin de récupération lorsque le circuit est totalement vide les aiguilles des manomètres sont au zéro la machine Bip pour signaler que l'opération est terminée.

- 7/ Appuyer sur ON/OFF pour terminer la fonction récupération.

- 8/ Fermer la bouteille de récupération et éteindre la station

### **9/ IMPORTANT STOCKAGE DE VOS BONBONNES DANS UN ESPACE VENTILE LOIN DE TOUTE SOURCE DE CHALEUR**

- 10/ Tous réfrigérants récupérer peut être réutilisé pour recharger , important il vous faut au minimum une récupération d'au moins 1.5kg de réfrigérant dans la bonbonne pour obtenir une bonne pression résiduelle pour une charge correct.

**TECHNIKCOOL EUROPE**

Tél : 0033.0671.093.639 Courriel : [Technikcoolfullgaz@gmail.com](mailto:Technikcoolfullgaz@gmail.com)

Siège social - Logistique - Fabrication : 12Rue Leopha 69780 Mions

RCS Lyon 850137076 - 85013707600012 - Tva FR37850137076 - Code Naf 4532Z



## **Chapitre 2 : FONCTION OPERATION MISE AU VIDE** **CIRCUIT UNIQUEMENT POUR FAIRE UNE CHARGE** **COMPLETE >>> CIRCUIT TOTALEMENT VIDE**

Quand utiliser la fonction mise au vide >>> condition nécessaire

On utilise la fonction mise au vide du circuit lorsque l'on veut remplir un circuit qui est vide de réfrigérant et rempli d'air et d'humidité exemple : après remplacement d'un condenseur ou intervention ou le circuit a été ouvert.

- Le circuit doit être impérativement vide
- La mise au vide n'est pas la fonction de récupération, si vous devez récupérer le réfrigérant il faut utiliser la fonction >>> **Récovery – Récupération >>> voir le chapitre 1**
- Si le circuit contient même en toute petite quantité du réfrigérant la station ne démarre pas en mode mise au vide, dans ce cas il faut préalablement retirer le réfrigérant avant toute opération de tirage au vide.
- La mise au vide est faite moteur coupé

### **Uniquement pour une charge complète du circuit**

Important si la pression circuit est supérieure à 0.5Mpa, la pompe à vide ne démarre pas le processus de mise au vide du circuit, la station passe en sécurité automatique, le circuit contient du réfrigérant.

Eteindre puis rallumer la machine pour faire le reset du tableau de commande, vous devez d'abord faire une récupération chapitre 1 avant de passer à la mise au vide.

Vous devez d'abord procéder à la récupération du réfrigérant avant mise au vide, dans certain cas le réfrigérant présent dans les tuyaux doit être aussi récupérer, important vérifier que la bonbonne sur la balance correspond bien au réfrigérant que vous devez récupérer.

### **Mise au vide**

**1/ Fermer la HP**

**2/ ouvrir la BP >>> toujours faire la mise au vide par le circuit BP**

3/ indiquer le temps de mise au vide selon tableau de contenance circuit

4/ appuyer sur ON/OFF , la mise au vide démarre et en fin de cycle la station s'arrête toute seule et la station bip pour confirmer la fin de l'opération.

5/ le circuit est OK pour la charge appuyer sur le bouton menu pour accéder à ; CHARGE QTY

5/ vérifier que le circuit tient le vide entre 2 et 3 mn les pressions doivent rester

**TECHNIKCOOL EUROPE**

Tél : 0033.0671.093.639 Courriel : [Technikcoolfullgaz@gmail.com](mailto:Technikcoolfullgaz@gmail.com)

Siège social - Logistique - Fabrication : 12Rue Leopha 69780 Mions

RCS Lyon 850137076 - 85013707600012 - Tva FR37850137076 - Code Naf 4532Z





négative sur la HP & BP

## **Chapitre 3 : FONCTION RECUPERATION HUILE APRES TIRAGE AU VIDE OU APRE RECUPERATION DE REFRIGERANT >>> INJECTION D'HUILE**

Vous pouvez vérifier si lors de la mise au vide ou en récupération réfrigérant la station a fait un retour d'huile dans la petite bonbonne située au bas de la station, ouvrir seulement après arrêt total de l'opération vide ou récupération le robinet situé juste au-dessus de la bonbonne, un filet d'air va sortir et si la machine a récupéré de l'huile elle va venir dans la petite bonbonne, refermer après contrôle

Dans le cas d'un retour huile vous devez injecter une quantité de lubrifiant équivalente dans le circuit, cette opération est possible seulement après avoir tiré au vide.

Dans ce cas après la mise au vide du circuit vous allez ouvrir le robinet situé sur la petite bonbonne supérieur, la station va aspirer le lubrifiant quand la quantité aspirée est identique à celle récupéré fermer le robinet, l'injection d'huile dans le circuit est faite, REFERMER IMPERATIVEMENT le ROBINET après aspiration de l'huile,

**Pour injecter de l'huile suite à remplacement d'un condenseur, ou en préventif cette opération est possible dans tous les cas seulement après avoir fait le vide du circuit quand la station s'arrête et BIP après la fin de la mise au vide.**

**Une fois le tirage au vide terminé le circuit est prêt pour la charge >> important respecter la charge en deux ou trois fois comme indiqué au dos du tableau de charge.**

**TECHNIKCOOL EUROPE**

Tél : 0033.0671.093.639 Courriel : [Technikcoolfullgaz@gmail.com](mailto:Technikcoolfullgaz@gmail.com)

Siège social - Logistique - Fabrication : 12Rue Leopha 69780 Mions

RCS Lyon 850137076 - 85013707600012 - Tva FR37850137076 - Code Naf 4532Z



## **Chapitre 4 : FONCTION CHARGE CIRCUIT COMPLET**

Après avoir fait le vide circuit vérifier la contenance d'origine du réfrigérant nécessaire selon la préconisation du constructeur puis faite la correspondance avec le tableau TECHNIKCOOL.

Pour une charge en réfrigérant naturel TECHNIKCOOL HC-12A utiliser le tableau d'équivalence plastifié fourni avec la station, important la charge s'effectue toujours en 2/3 fois avec une première charge équivalente au 2/3 de la contenance circuit puis en complétant progressivement 20/30 grammes par 20/30 grammes, ajustement précis de la charge : précision = efficacité.

### **MOTEUR à l'ARRÊT**

1/ avec le bouton menu sélectionner la fonction charge

2/ Robinet BP Basse Pression sous manomètre bleu **en position ON**

3/ Robinet HP Haute Pression sous manomètre rouge **en position OFF !!!**

4/ Indiquer le poids de réfrigérant à charger >>> réglage avec **les touches + et -**

**Important l'affichage est en dizaine de grammes !!!**

**Exemple : injecteur 150 grammes l'affichage sera 00.12 = 120 grammes**

5/ Appuyer sur la touche on/off pour démarrer la charge

6/ La station décompte au tableau de bord et en fin de charge bip

7/ Appuyer sur on/off pour stopper la charge

8/ **METTRE EN ROUTE LE VEHICULE AU RALENTI CLIMATISATION AU PLUS FROID ET VENTILATION SOUFFLERIE >>> GRANDE VITESSE >>> PORTES ET VITRES FERMÉES PAS DE RECYCLAGE.**

9/ Laisser tourner 2/3 minutes pour permettre au réfrigérant de monter en température

10/ Ajuster en complétant la charge de réfrigérant **moteur tournant** 20 grammes par 20 grammes pour obtenir un fonctionnement optimal, suivre l'évolution en vous guidant avec le thermomètre, sonde tableau de bord aérateur central, et les pressions HP ET BP.

IMPORTANT LE TABLEAU DE CHARGE EQUIVALENT TECHNIKCOOL INDIQUE UNE CHARGE MAXIMUM PROCEDER PROGRESSIVEMENT EN PRENANT EN COMPTE DE L'EVOLUTION AVEC LE THERMOMETRE QUI EST L'INDICATEUR N° 1.

**TECHNIKCOOL EUROPE**

Tél : 0033.0671.093.639 Courriel : Technikcoolfullgaz@gmail.com

Siège social - Logistique - Fabrication : 12Rue Leopha 69780 Mions

RCS Lyon 850137076 - 85013707600012 - Tva FR37850137076 - Code Naf 4532Z



## **Chapitre 5 : FONCTION COMPLEMENT DE CHARGE CIRCUIT SANS RECUPERATION**

### **Complément sans vider le circuit Moteur tournant avec TechniKool HC-12A** **Complément sur tous circuits avec climatisation fonctionnelle**

1/ connectez vos tuyaux HP & BP sur le véhicule, les deux robinets sur tableau de bord HP et BP en position OFF.

2/ Vérifier que votre circuit contient bien du réfrigérant, les aiguilles des manomètres doivent être largement au-dessus du zéro

3/ Vérifier que votre compresseur est bien fonctionnel, **moteur tournant** à la mise en route de la climatisation l'aiguille basse pression doit descendre et se situer sur l'échelle externe manomètre basse pression bleu entre 0.15 et 0.25.

Dans le cas où après mise en route du compresseur l'aiguille basse pression ne descend pas soit le fusible climatisation est HS soit le circuit est insuffisamment rempli et le pressostat basse pression ne colle pas soit le compresseur est HS.

4/ Si votre compresseur est opérationnel passez la sonde thermomètre par le joint porte av, fermez toutes les fenêtres, placez la sonde thermomètre dans le tableau de bord bouche central et fermez les bouches latérales droite et gauche, réglez la sortie d'air sur bouche avec la commande tableau de bord.

4/ climatisation au plus froid et ventilation grande vitesse, **pas de recyclage**.

5/ mettre le moteur en route, laisser tourner au ralenti

6/ attendre 2/3 minutes, vérifier la température tableau de bord

7/ vérifier pression BP & et HP

8/ Avec le bouton menu sélectionnez la fonction CHARGE

9/ Avec les touches +/- sélectionnez un premier complément 00,02 = 20 grammes

10/ Ouvrez le robinet BP sous manomètre bleu important >>> robinet HP fermer

11/ Appuyez sur bouton tableau de bord on/off pour charger

12/ La machine bip fermer robinet BP puis appuyer sur l'on/off pour arrêter le mode charge

13/ attendre 2/3 minutes, le réfrigérant doit se mélanger, la température tableau de bord doit diminuer.

14/ recommencer l'opération 20 grammes par 20 grammes pour rééquilibrer la boucle climatisation et obtenir une température sortie tableau de bord comprise selon le véhicule entre 4/6° et 10/12°.

La température varie selon la position de l'évaporateur par rapport à la sonde tableau de bord suivant le véhicule et sa conception.

14/ en fin d'intervention récupérer le réfrigérant dans les tuyaux et pour votre sécurité fermer la bonbonne après chaque intervention.

**TECHNIKCOOL EUROPE**

Tél : 0033.0671.093.639 Courriel : [Technikcoolfullgaz@gmail.com](mailto:Technikcoolfullgaz@gmail.com)

Siège social - Logistique - Fabrication : 12 Rue Leopha 69780 Mions

RCS Lyon 850137076 - 85013707600012 - Tva FR37850137076 - Code Naf 4532Z



## **Chapitre : 6 FONCTION RÉCUPÉRATION SÉLECTIVE DIFFERENTS REFRIGERANTS**

### **UTILISATION BONBONNE DIFFERENTE POUR RÉCUPÉRATION SÉLECTIVE**

La station vous permet d'interchanger le réfrigérant, vous pouvez passer d'un réfrigérant à l'autre en interchangeant la bonbonne directement sur la balance.

La station est livrée avec 2 bonbonnes avec un raccordement en couplage rapide pour une interchangeabilité rapide sur la balance.

Avant utilisation d'une bonbonne vide pour faire une récupération d'un fluide ( ex R134A ou R1234YF) mettre au vide **IMPERATIVEMENT** votre bonbonne, retirer l'air et l'humidité contenu à l'intérieur :

- Placer la bonbonne à mettre au vide à l'extérieur devant la station
- Connecter la bonbonne à mettre au vide avec le flexible HP ou BP selon le raccord
- Positionner sur ON le robinet tableau de bord correspondant à la connexion bonbonne
- Allumer la station
- Appuyer sur menu et sélectionner la fonction VIDE (vacuum)
- Sélectionner 60 minutes >>> opération à faire une seule fois avant utilisation.
- Appuyer sur ON >>> la pompe mise au vide démarre >>> arrêt automatique après 60 mn
- Après arrêt fermer votre bouteille , elle est "au vide" >>> prête pour récupérer

Pour récupérer un réfrigérant (R134A ou R1234YF) dans un véhicule **en utilisant une bonbonne préalablement mise au vide** procédé comme suit :

1/ installez la bonbonne sur la balance (bonbonne mise au vide préalablement)

2/ raccordez le flexible station sur la bonbonne avec le coupleur rapide.

3/ Une fois la bonbonne raccordée à la station ouvrez la bonbonne

4/ raccordez vos flexibles BP et HP sur le véhicule

5/ ouvrez vos robinets tableau de bord HP et BP sur la position on

6/ sélectionnez dans le menu RECUPERATION (recovery)

7/ appuyez sur ON la récupération démarre

La station s'arrêtera quand il n'y aura plus de gaz à récupérer le poids en gaz récupérer s'affiche au tableau de bord au fur et a mesure de la récupération.

8/ **Après récupération et avant de déconnecter la bonbonne fermer la bonbonne.**

9/ **Après arrêt de la station >>> stockage du réfrigérant au frais pièce ventilée impératif**

**TECHNIKCOOL EUROPE**

Tél : 0033.0671.093.639 Courriel : [Technikcoolfullgaz@gmail.com](mailto:Technikcoolfullgaz@gmail.com)

Siège social - Logistique - Fabrication : 12Rue Leopha 69780 Mions

RCS Lyon 850137076 - 85013707600012 - Tva FR37850137076 - Code Naf 4532Z





## **Chapitre : 7 FONCTION OPERATION FIN UTILISATION >>> ARRET DE LA STATION**

Lorsque vous avez terminé votre intervention opération avant arrêt de la station :

- **DECONNECTER LES TUYAUX DU VEHICULE**
- **OUVRIR LES DEUX ROBINETS TABLEAU DE BORD METTRE SUR POSITION ON**
- **SELECTIONNEZ AVEC LE BOUTON MENU LA FONCTION RECOVERY >> RECUPERATION**
- **APPUYEZ SUR LE BOUTON ON/OFF A GAUCHE DE MENU**
- **LA STATION RECUPERE LE REFRIGERANT ET LE COMPRIE DANS LA BOUTEILLE**
- **LES AIGUILLES DES MANOMETTRE REVIENNENT PROGRESSIVEMENT AU ZERO**
- **LA RECUPERATION S'ARRETERA AUTOMATIQUEMENT**
- **REFERMER LES ROBINETS TABLEAU DE BORD SUR OFF**
- **ETEINDRE LA STATION BOUTON MARCHE / ARRET**
- **FERMER LA BOUTEILLE DE REFRIGERANT**

**TECHNIKCOOL EUROPE**

Tél : 0033.0671.093.639 Courriel : [Technikcoolfullgaz@gmail.com](mailto:Technikcoolfullgaz@gmail.com)

Siège social - Logistique - Fabrication : 12Rue Leopha 69780 Mions

RCS Lyon 850137076 - 85013707600012 - Tva FR37850137076 - Code Naf 4532Z



## **NOTES**

### **TECHNIKCOOL EUROPE**

Tél : 0033.0671.093.639 Courriel : [Technikcoolfullgaz@gmail.com](mailto:Technikcoolfullgaz@gmail.com)

Siège social - Logistique - Fabrication : 12Rue Leopha 69780 Mions

RCS Lyon 850137076 - 85013707600012 - Tva FR37850137076 - Code Naf 4532Z